

Deltametropool: hiaat ruimtelijke plannen dreigt

BINNENLAND | 08-07-2008 00:00 | Ingrid Koenen

Tussen Randstad Urgent en Randstad 2040 valt een gat in de ruimtelijke planning. Duco Stadig van de vereniging Deltametropool waarschuwt de betrokken ministers voor een hiaat.

Minister Eurlings (verkeer) werkt hard aan de 33 projecten uit Randstad Urgent, collega Cramer (VROM) concentreert zich op een visie voor de periode na 2040. Maar welke projecten na realisatie van de A6/A9, Schaa sprong Almere, Zuidplaspolder en verdubbeling van het spoor tussen Den Haag en Rotterdam prioriteit verdienen, is nog een vraagteken.

De Vereniging Deltametropool nam gisteren het initiatief om de discussie over de concrete invulling van de tussenliggende periode op gang te brengen. Om visie en afzonderlijke projecten op elkaar af te stemmen, gaat de gedachte uit naar de 'losseprojectenmethode' van Geert Teisman, hoogleraar bestuurskunde.

Ook voor de lange termijn staat het Rijk een Europese topregio voor: Economisch sterk, goed bereikbaar en klimaatbestendig. Het grote gevaar voor trage uitvoering is gebrek aan bestuurlijke daadkracht.

Minister Eurlings schakelde oud-topmannen Elverding en Ruting in om toekomstige projecten sneller te realiseren.

Henry Meijdam (VROM-Raad) bepleitte mede namens de Raad voor Verkeer en Waterstaat en de Raad voor Landelijk Gebied een toekomstige Randstad waarin voor belangrijke problemen als bereikbaarheid en klimaat, structurele oplossingsrichtingen zijn gevonden. Tegelijkertijd (h)erkent en benut zij ten volle haar 'unique selling points' zoals de haven van Rotterdam, Schiphol, Groene Hart, water en historische steden.

De adviesorganen en de SER dringen bij het kabinet aan op een logische investeringsstrategie als vervolg op Randstad Urgent. "Een aansporing voor meer ambitie en samenhang."